

QUESITO 2

Buongiorno, si inoltrano di seguito i quesiti relativi alla Gara Lavori di "SISTEMAZIONE DELLA FRANA IN LOCALITA' MULINI - VALLE DEL PESCE IN COMUNE DI CEVO (BS)":

"In riferimento al sub. elemento n.3b, in cui Ã" fornita una lista di lavorazioni atte a migliorare la viabilitÃ di accesso ed interna al cantiere, si chiede di precisare:

- A quanti e quali mq di viabilitÃ prevista in progetto sia riferito l'applicazione di detta lavorazione per ottenere il valore di incidenza indicato?
- Se il valore di incidenza dichiarato per ciascun elemento sia legato in modo proporzionale a una quota del punteggio tecnico complessivo del sub.elemento 3b, pari a 9 punti?
- Se, in caso di risposta affermativa al caso precedente, in che modo un'eventuale variazione dei metri quadri oggetto di una lavorazione in elenco comporti una variazione del valore di incidenza.

Sempre in riferimento al sub. Elemento n.3b, si chiede di precisare se sia o meno possibile applicare variazioni tecniche alle voci di lavorazione, apportando migliorie di materiale rispetto a quello richiesto, aumentando/diminuendo gli spessori degli strati.

In caso negativo, si chiede di precisare se tale modifica comporti unicamente la perdita del punteggio relativo alla lavorazione modificata.

Dall'esame della documentazione di progetto a base di gara si evince come siano presenti due piste di accesso ordinarie (una percorribile dalla strada provinciale e l'altra dalla strada comunale, entrambe in direzione del centro del movimento franoso) e due alternative (una diretta sulla parte sommitale ed una sulla parte centrale della frana). In dettaglio viene indicato, pag.33 dell'elaborato n.30 Relazione tecnica descrittiva, con esplicito riferimento alle strade ordinarie che "tali strade saranno edificate interamente con materiali naturali, provvedendo al loro ripristino, livellamento e inerbimento alla fine delle lavorazioni.", e parallelamente in riferimento alla strada alternativa che collega la strada provinciale SP84 alla strada comunale Via Fontana , a pag.34 dello stesso elaborato, viene indicato "Tale tronco di strada, che a fine lavori verrÃ rimossa , svolge una doppia funzione..." In riferimento al criterio 3b, si chiede di precisare se il miglioramento richiesto da tale sub elemento debba applicarsi a tutte le citate viabilitÃ o se , in virtÃ di quanto sopra richiamato, le migliorie debbano limitarsi solo ad alcuni assi viari? In questa seconda ipotesi, si chiede di specificare le viabilitÃ per le quali non Ã" possibile proporre migliorie."

Cordiali Saluti

RISPOSTA

In evasione alla Vs richiesta di chiarimenti, si precisa che è nell'intento della Stazione Appaltante, in conformità a quanto esplicitato nel disciplinare di gara relativamente all'elemento n. 3.b, procedere nel seguente modo onde comparare le varie offerte:

| DITTA A | mq. | incidenza | mq. virtuali |
|---------------|--------|-----------|--------------|
| scarifica | 100,00 | 0,082 | 8,20 |
| sottofondo | 150,00 | 0,090 | 13,50 |
| fresatura | 50,00 | 0,063 | 3,15 |
| emulsionatura | 200,00 | 0,022 | 4,40 |
| fondazione | 250,00 | 0,354 | 88,50 |
| binder | 300,00 | 0,260 | 78,00 |
| teppeto | 350,00 | 0,183 | 64,05 |
| | | | 259,80 |

| DITTA B | mq. | incidenza | mq. virtuali |
|---------------|--------|-----------|--------------|
| scarifica | 50,00 | 0,082 | 4,10 |
| sottofondo | 100,00 | 0,090 | 9,00 |
| fresatura | 150,00 | 0,063 | 9,45 |
| emulsionatura | 250,00 | 0,022 | 5,50 |
| fondazione | 275,00 | 0,354 | 97,35 |
| binder | 350,00 | 0,260 | 91,00 |
| teppeto | 250,00 | 0,183 | 45,75 |
| | | | 262,15 |

| DITTA C | mq. virtuali |
|---------|--------------|
| | 183,16 |

| DITTA D | mq. virtuali |
|---------|--------------|
| | 201,47 |

| DITTA | mq. virtuali | punteggio |
|-------|--------------|-----------|
| B | 262,15 | 9,000 |
| A | 259,80 | 8,919 |
| D | 201,47 | 6,917 |
| C | 183,16 | 6,288 |
| | 0,00 | 0,000 |

Essendo l'elemento n. 3.b un criterio definito "quantitativo" dal disciplinare di gara, non è possibile prevedere migliorie di materiale o di variazione di spessori che, ove fossero proposte, non darebbero luogo a punteggio.

Tali soluzioni potranno essere valutate, ricorrendone il caso, se proposte nell'ambito dell'elemento n. 1.

Si precisa che per viabilità di accesso al cantiere ed interna al medesimo, si intende sia la nuova viabilità interna che quella esistente esterna, direttamente e/o potenzialmente interessata dai transiti dei mezzi.

Non essendo possibile a priori stabilire quale sarà lo stato dei fondi stradali al termine dei lavori, le modalità di intervento sulle sedi stradali verranno stabilite dalla Direzione dei Lavori, nel limite del totale dei mq. virtuali offerti, calcolato con l'applicazione dei parametri di incidenza indicati sul disciplinare di gara.

II RUP