



## UNIONE DEI COMUNI DELLA VALSAVIORE

LAVORI DI "SISTEMAZIONE DELLA FRANA IN LOCALITA' MULINI-  
VALLE DEL PESCE IN COMUNE DI CEVO (BS)"

### OFFERTA TECNICA

**PROPOSTA MIGLIORATIVA: MIGLIORAMENTO DELLA VIABILITA',  
EXTRA PROVINCIALE DI ACCESSO AL CANTIERE ED INTERNA AL  
MEDESIMO, DA MANTENERE A FINE LAVORI**

Sub-elementi 3.b/1.a/1.b

### RELAZIONE DESCRITTIVA (tavole n.1-2-3)



strada da  
asfaltare

MANDATARIA:

**GEOALPI S.r.l.**  
PERFORAZIONI, SONDAGGI E GEOTERMIA

Via Nazionale, 5/b-25050 Sellero (BS)

**GEOALPI S.r.l.**  
PERFORAZIONI, SONDAGGI E GEOTERMIA  
Sede Sociale: Via Nazionale n. 5/b  
25050 SELLERO (Brescia) - REA 497073  
C.F. - P.IVA e Reg. Imp. BS: 01835070226

IMPRESE OFFERENTI:

MANDANTE:

**F.TRENTINI**  
COSTRUZIONI EDILI E STRADALI

Via Artigiani, 25-25040 Corteno Golgi (BS)

**F.TRENTINI**  
Via Artigiani, 25 - Tel. 030 220000  
25040 CORTENO GOLGI (Brescia)  
P.IVA: 00656400983 - C.F.: 01811490174  
Info@fractallirentini.com



## DESCRIZIONI DELLE OPERE:

Per questa proposta migliorativa, le opere prevedono l'asfaltatura delle piste di cantiere suddivise in viabilità ALTA, BASSA, NUOVA e ESISTENTE come illustrato nelle tavole di riferimento n. 1, 2 e 3.

La necessità di pavimentare le strade con asfaltatura idonea, nasce dal fatto di consentire un miglior accesso e transito per gli autoveicoli che eseguiranno opere di manutenzione delle stesse evitando la creazioni di polveri e scongiurando al minimo il disagio per la popolazione e per facilitare ulteriormente la manutenzione e pulizia dei canali di scolo e delle scarpate che saranno garantiti nei tre anni successivi alla fine dei lavori.

Nel tratto già pavimentato con selciato si provvederà al suo completo rifacimento, così da mantenere e migliorare l'impatto ambientale del tratto.

Si vuole altresì realizzare un nuovo tratto di viabilità che consenta di raggiungere più agevolmente la zona di intervento al cantiere in modo da creare una bretella stradale di collegamento con la strada provinciale 6 della Valsaviore, limitando quindi al minimo indispensabile di percorrere altre viabilità che risultano essere più lunghe e che di conseguenza apporterebbero maggiori disagi ai cittadini ed economie gestionali in genere. Per i nuovi tratti, a fine dei lavori è previsto un riutilizzo prevalentemente a piste ciclo-pedonali.

### Per il tratto denominato "viabilità alta" le opere migliorative comprendono:

1. Emulsionatura bituminosa al 50% di bitume 180/200 su strati esistenti in ragione di 0,80 kg./m<sup>2</sup>, compresa preventiva pulizia. **m<sup>2</sup> : 1275,00**
2. Binder costituito da 5 cm. compressi di conglomerato bituminoso (4,5% di bitume 80/100-180/200) di appoggio con pietrischetto di pezzatura fino a mm. 20, anche per larghezze e lunghezze ridotte, compreso stendimento e cilindratura con rulli compressori di peso adatto fino a completa chiusura. **m<sup>2</sup> : 1275,00**
3. Fornitura e posa in opera di parapetto in legno tornito di pino, impregnato in autoclave con sali antimuffa ed anti-marciume senza cromo, dell'altezza utile minima di m 1,00 fuori terra, costituito da piantoni verticali del diametro di cm 14 e da 1 correnti del diametro di cm 10 e di uno di cm 8 segato a metà. I montanti saranno posti ad interasse di m 1,40 da posare in fori della profondità di almeno cm 50 nel terreno, ivi incluso lo scavo, il reinterro e la costipazione, e di almeno cm 25 in fori predisposti su manufatti in calcestruzzo, ivi compresa la formazione del foro e la malta cementizia di bloccaggio. Nel prezzo sono compresi e compensati gli oneri per la lavorazione a smusso delle teste dei montanti, i fori nei montanti stessi, la ferramenta e ogni altro per dare il lavoro finito a regola d'arte, secondo le indicazioni della D.L.  
**ml : 410,00**

**Per il tratto denominato "viabilità bassa" le opere migliorative di asfaltatura comprendono:**

1. Emulsionatura bituminosa al 50% di bitume 180/200 su strati esistenti in ragione di 0,80 kg./m<sup>2</sup>, compresa preventiva pulizia. **m2 : 375,00**
2. Binder costituito da 5 cm. compressi di conglomerato bituminoso (4,5% di bitume 80/100-180/200) di appoggio con pietrischetti di pezzatura fino a mm. 20, anche per larghezze e lunghezze ridotte, compreso stendimento e cilindratura con rulli compressori di peso adatto fino a completa chiusura. **m2 : 375,00**

**Per il tratto denominato "viabilità esistente" le opere migliorative di asfaltatura comprendono:**

1. Preparazione del piano di posa della pavimentazione mediante scarifica (fondo non asfaltato) della profondità minima di cm 10, compreso livellamento e/o formazione delle pendenze, compresa la sistemazione a rilevato del materiale di risulta se ritenuto idoneo dalla Direzione Lavori o la sua eliminazione a norma di Legge, compresa la cilindratura con rulli compressori di peso adatto fino a completa compattazione. **m2 : 1700,00.**
2. Sottofondo in materiale misto granulare, cosiddetto "stabilizzato", dello spessore minimo di cm. 15, compreso livellamento e/o formazione delle pendenze, compresa la cilindratura con rulli compressori di peso adatto fino a completa compattazione. **m2 : 1700,00.**
3. Emulsionatura bituminosa al 50% di bitume 180/200 su strati esistenti in ragione di 0,80 kg./m<sup>2</sup>, compresa preventiva pulizia. **m2 : 1000,00**
4. Binder costituito da 5 cm. compressi di conglomerato bituminoso (4,5% di bitume 80/100-180/200) di appoggio con pietrischetto di pezzatura fino a mm. 20, anche per larghezze e lunghezze ridotte, compreso stendimento e cilindratura con rulli compressori di peso adatto fino a completa chiusura. **m2 : 1000,00**
5. Demolizione di pavimentazione in selciato di ciottoli di fiume e relativo sottofondo, eseguita con adeguato mezzo meccanico. Nel prezzo é compreso l'accurato recupero dei materiali idonei ad essere riutilizzati, la sistemazione dei materiali e accatastamento nei luoghi indicati dalla D.L., il trasporto a rifiuto di tutto il materiale di scarto, compreso l'onere di pubblica discarica. Spessore complessivo fino a 30/35 cm. **m2 : 280,00**
6. Fornitura e posa in opera di pavimentazione in selciato costituita da pietra locale (granito) di altezza non inferiore a cm. 8-10 a corsi irregolari e a mosaico lavorati alla grossa punta sulla faccia vista, poste in opera su letto di malta cementizia a q.li 3,00 di cemento armata con rete elettrosaldata maglia min. 20x20 cm, compreso l'onere della sugellatura e stilatura dei giunti con malta cementizia antigeliva, ed ogni onere e magistero inclusi per dare l'opera finita a regola d'arte. **m2 : 280,00.**



**Per il tratto denominato "nuova viabilità" le opere migliorative comprendono:**

1. Scavo di sbancamento per la formazione del corpo stradale, eseguito con mezzi meccanici in terreni di qualsiasi natura e consistenza anche in presenza d'acqua, compresa la demolizione di murature a secco, le rocce tenere, esclusa la roccia dura da mina o da martellone demolitore ed i trovanti di dimensioni superiori a m<sup>3</sup> 1,000. Nel prezzo è compreso: - l'onere per la rimozione del terreno vegetale, il suo accumulo ed il suo successivo utilizzo per la copertura delle banchine e delle rampe; - l'onere per l'estirpazione delle ceppaie, il carico, il trasporto e la sistemazione delle stesse in luoghi, all'interno del cantiere, ritenuti idonei dalla D.L.; - l'onere della rifinitura a mano delle rampe di scavo e riporto mediante taglio delle radici sporgenti ed eliminazione del pietrame più minuto per preparare il piano per la successiva semina; - l'onere per la costruzione dei riporti previsti mediante il paleggiamento trasversale e il paleggiamento longitudinale nell'ambito del cantiere del materiale di scavo. Gli oneri per la formazione dei rilevati stradali all'interno del cantiere compresi il carico e trasporto saranno compensati con la relativa voce "Sovrapprezzo per sistemazione in rilevato". Eventuali oneri per carico e trasporto a discarica al di fuori del cantiere verranno compensati a parte. **m3 : 450,00.**

2. Sottofondo in materiale misto granulare, cosiddetto "stabilizzato", dello spessore minimo di cm. 15, compreso livellamento e/o formazione delle pendenze, compresa la cilindratura con rulli compressori di peso adatto fino a completa compattazione. **m2 : 225,00.**

3. Emulsionatura bituminosa al 50% di bitume 180/200 su strati esistenti in ragione di 0,80 kg./m<sup>2</sup>, compresa preventiva pulizia. **m2 : 225,00**

4. Binder costituito da 5 cm. compressi di conglomerato bituminoso (4,5% di bitume 80/100-180/200) di appoggio con pietrischetti di pezzatura fino a mm. 20, anche per larghezze e lunghezze ridotte, compreso stendimento e cilindratura con rulli compressori di peso adatto fino a completa chiusura. **m2 : 225,00**

5. Fornitura e posa in opera di parapetto in legno tornito di pino, impregnato in autoclave con sali antimuffa ed anti-marciume senza cromo, dell'altezza utile minima di m 1,00 fuori terra, costituito da piantoni verticali del diametro di cm 14 e da 1 correnti del diametro di cm 10 e di uno di cm 8 segato a metà. I montanti saranno posti ad interasse di m 1,40 da posare in fori della profondità di almeno cm 50 nel terreno, ivi incluso lo scavo, il reinterro e la costipazione, e di almeno cm 25 in fori predisposti su manufatti in calcestruzzo, ivi compresa la formazione del foro e la malta cementizia di bloccaggio. Nel prezzo sono compresi e compensati gli oneri per la lavorazione a smusso delle teste dei montanti, i fori nei montanti stessi, la ferramenta e ogni altro per dare il lavoro finito a regola d'arte, secondo le indicazioni della D.L.

**ml : 90,00**

**GEOALPI s.r.l.**  
PERFORAZIONI, SONDAGGI E GEOTERMIA  
Sede Legale: Via Nazionale n. 5/b  
25050 VILLARO (BS) - REA 497073  
C. F. - P. IVA e Reg. Imp. BS: 01835070226

**ILLI TRENTINI**  
Via Artigianale, 15 - Tel. 0464.74238  
25040 VILLARO (BS) (Cortina) (Brescia)  
P. IVA 00656400983 - C.F. 01811490174  
info@illitrentini.com